



Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Elin Engqvist
Trafikplanerare
Elin.Engqvist@malmo.se

Malmöinitiativ Trafiksäkerhets situationen på Elinegård i Limhamn, EF20260020 TN-2026-243

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksäkerhetssituationen i bostadsområdet Elinegård i Limhamn. Det beskrivs att lokalgatorna inom området är för smala vilket medför problem som stressade bilister som ökar hastigheten, backande fordon och motorfordon som använder gång- och cykelbanor vid möten. I initiativet föreslås en rad åtgärder för att förbättra situationen, bland annat installation av trafikspeglar, sänkning av hastighetsbegränsningen till 20 km/h, tydligare skyltning, varning för lekande barn och enkelriktning av gator.

Förvaltningens bedömning är att ett införande av ett system med enkelriktning samt väjningsregler i korsningar skulle innebära högre hastigheter, mer trafikarbete och en mer komplicerad trafikföring i stort. I samband med andra projekt kommer anslutningen av Sädesfältsgatan till Systerbrunnsvägen byggas om och en hastighetsdämpande åtgärd på Systerbrunnsvägen föreslås. Förvaltningen kommer under områdets byggtid ha fortsatt uppsikt över trafiksituationen i området.

Förvaltningen föreslår därmed att nämnden bifaller följande punkter i initiativet:

- På Systerbrunnsvägen bör en skylt för mötesplats sättas upp för att förtydliga att korsningar eller cykelväg ej ska användas för detta ändamål
- Se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen i anslutning till Sädesfältsgatan.

Förvaltningen föreslår vidare att nämnden avslår övriga punkter i initiativet.

Dessutom avser förvaltningen att genomföra följande förbättringsåtgärder som grundar sig i initiativets frågeställningar: sätta upp pollare på cykelbanan på Systerbrunnsvägen för att förhindra att motorfordon kör på gång- och cykelbanan samt i samband med andra projekt anlägga en hastighetsdämpande åtgärd på Systerbrunnsvägen.

SIGNERAD
2026-05-21



Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att bifalla förslaget att se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen i anslutning till Sädesfältsgatan

att bifalla förslaget att sätta upp ett vägmärke för mötesplats på Systerbrunnsvägen, samt att

att avslå Malmöinitiativets övriga förslag.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ Trafiksäkerhets situationen på Elinegård i Limhamn, EF20260020
- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Malmöinitiativ Trafiksäkerhetssituationen på Elinegård i Limhamn
- Förslag till yttrande TRU 260602 - Malmöinitiativ Trafiksäkerhetssituationen på Elinegård i Limhamn

Beslutsplanering

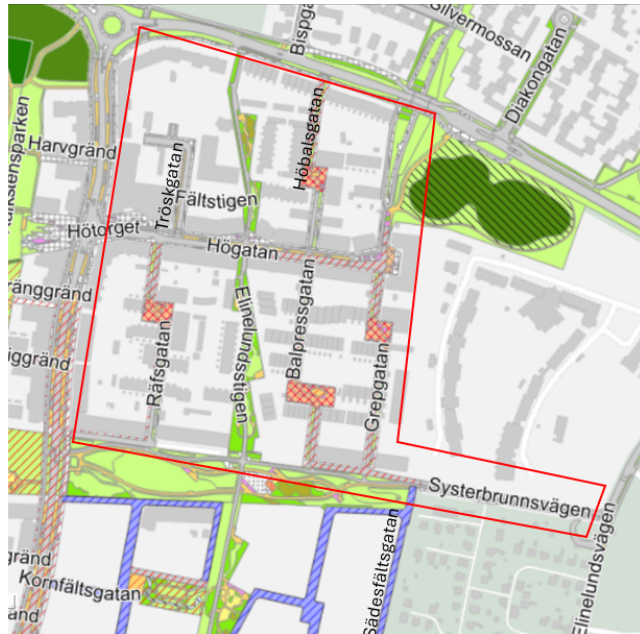
Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksituationen i bostadsområdet Elinegård i Limhamn. Det beskrivs att lokalgatorna inom området är för smala vilket medför problem som stressade bilister som ökar hastigheten, backande fordon och motorfordon som använder gång- och cykelbanor vid möten. Upplevelsen är att det saknas givna regler kring hur möten skall hanteras vilket ofta skapar irritation och ilska hos trafikanter. I initiativet föreslås en rad åtgärder för att förbättra situationen, bland annat installation av trafikspeglar, sänkning av hastighetsbegränsningen till 20 km/h, tydligare skyltning, varning för lekande barn, och enkelriktning av gator.



Figur 1 Översikt över aktuellt område.

De gator som nämns i initiativet är

- Höbalsgatan
- Räfsgatan
- Balpressgatan
- Högatan
- Tröskgatan
- Grepgatan
- Systerbrunnsvägen
- Sädesfältsgatan

Bakgrund

Höbalsgatan, Räfsgatan, Balpressgatan, och Grepgatan är utformade på liknande sätt. De har en körbana som är ca 4 m bred, separata gångbanor på båda sidor samt en trädlist längs ena sidan. I trädlisten finns det parkeringsfickor med jämna mellanrum. På sträckan förskjuts gatan i sidled så att en platsbildning skapas. Platsbildningen har ett golv i samma nivå med ramper upp från körbanan så att hastigheten dämpas. Gatorna är kantade av blandad bostadsbebyggelse med infarter till parkering på kvartersmark. Eftersom körbanorna är smala är det inte möjligt att mötas med två personbilar. Vid möte måste en av förarna avvakta eller får man använda sig av lediga parkeringsfickor,

Kommentar [PvS1]: På bilden nedan syns inga p-fickor - så på denna sträcka finns inga mötesmöjligheter?

Kommentar [EE2R1]: Längre fram på sträckan så finns det en p-ficka. Har tyvärr inte någon annan bild.



infarter eller platsbildningen för att kunna mötas. Det finns inte några separata cykelbanor, utan cykling sker i körbanan. Ett syfte med de smala körbanorna och förskjutningarna mitt på sträckan är att dämpa bilarnas hastighet.



Figur 2 Bild på Höbalsgatan



Figur 3 Bild på platsbildningen på Räfsgratan

Systerbrunnsvägens körbana är också smal, ca 4 m, med en separerad gång- och cykelbana längs den södra sidan. Sträckan mellan Sadesfältsgatan och Elinelundsvägen är ca 180 m lång. Mitt på sträckan finns det en mötesplats. På den södra sidan av Systerbrunnsvägen ligger koloniområdet Elinelunds sommarstad. På den norra sidan ligger bland annat Hyllie Park grundskola.

Gatorna i området har hastighetsbegränsningen 40 km/h förutom Systerbrunnsvägen där sträckan förbi skolan är reglerad till 30 km/h. Det finns inte några trafikmätningar på de aktuella gatorna som visar trafikflödena. Hastigheterna på gatorna inom Elinegård är relativt låga sett till hastighetsgränsen, vilket troligen beror på utformningen med



smala körbanor med sidoförskjutningar samt ramper. Medelhastigheten är enligt GPS-tjänst ca 20 km/h och 85-percentilen är mellan 25–29 km/h. På Systerbrunnsvägen är hastigheten högre än de övriga gatorna, där ligger medelhastigheten på 31 km/h och 85 percentilen på 39 km/h, vilket överskrider hastighetsbegränsningen på 30 km/h. Vilket troligen beror på att Systerbrunnsvägen har längre raksträcka än de övriga gatorna. Enligt STRADA är området inte är olycksdrabbat.

Pågående arbeten i eller i närheten av Elinegård

Etapp 2 av exploateringsprojektet Elinegård pågår med byggnationer av fastigheter samt ledningsarbeten i gata. Flera gator i området är fortfarande bygggator, bland annat är anslutningen av Sadesfältsgatan till Systerbrunnsvägen ännu inte färdigställd.

På fastigheten Holmastycket 1 som ligger norr om Systerbrunnsvägen pågår ett arbete med en ny detaljplan (dp 5748). Syftet med detaljplanen är att bygga bostäder samt en ny skola och förskola. Detaljplanen har varit på samråd och granskning men inte antagits än. Inom arbetet med detaljplanen föreslås hastighetsdämpande åtgärder på Systerbrunnsvägen i anslutning till skolan.

Ombyggnation av Annetorpsvägen pågår vilket har medfört att viss omflyttning av trafik har skett till lokalatorna i Elinegård. Under byggtiden har gummigupp anlagts på Grepigatan för att minska de negativa effekterna för de boende i området.

Förvaltningens bedömning av föreslagna åtgärder i Malmöinitiativet

● Installation av trafikspeglar vid korsningar med begränsad sikt.

Förvaltningen sätter upp trafikspeglar på allmän plats enbart i väldigt sällsynta fall. Är sikten begränsad åligger det trafikanten att anpassa hastigheten. Trafikspeglar kan inge en falsk trygghet. De kan vridas fel och i vissa väderförhållanden kan det vara svårt att se vad spegeln visar.

● Sänkning av hastighetsbegränsningen till 20 km/h på de sträckor där vägarna endast rymmer ett fordon i bredd

Det finns ingen juridisk möjlighet för väghållaren att reglera en sträcka till 20 km/h. Lägsta möjliga hastighetsbegränsning är 30 km/h. I Malmö regleras i nuläget 30 km/h utanför grundskolor. 30 km/h finns på Blåsebergavägen samt Systerbrunnsvägen. Förvaltningen utreder möjligheten att utöka 30 km/h till fler platser i staden. Gatorna i Elinegård är dock utformade för en lägre hastighet än den skyltade hastigheten. Den verkliga hastigheten understiger 30 km/h på alla gator utom Systerbrunnsvägen, där den ligger strax över 30 km/h.

● Tydligare skyltning som anger var väjningsmöjligheter skall ske samt hur möten skall hanteras

Det är högerregeln som gäller i de korsningar där inget annat anges, detta är en generell trafikregel som alla trafikanter ska känna till. Att reglera en väjningsplikt kan innebära att hastigheterna ökar på vissa sträckor.



- På Systerbrunnsvägen bör en skylt för mötesplats (E18) sättas upp för att förtydliga att korsningar eller cykelväg ej ska användas för detta ändamål

Förvaltningen ställer sig positiv till att sätta upp en E18 mötesplats i denna ficka för att förtydliga att det är en smal sektion och att ytan kan användas till möten.

- Skyltar med varning för lekande barn borde sättas upp på flera ställen i området för att uppmärksamma bilister

Vägmärket varning för barn används vid skolor samt där det finns en större koncentration av barn än vad en trafikant kan förvänta sig. I ett bostadsområde är barn vanligt förekommande och ska därför inte skyltas upp.

- Se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen vid Sädesfältsgatan. De är i nuläget markerade med stenar och cyklister, fotgängare och barn kliver rakt ut i korsning så som det är konstruerat i dagsläget

Sädesfältsgatan kommer att byggas om i samband med gatorna i etapp 2 av Elinegård färdigställs. I nuläget finns varningsmärke för korsande cykeltrafik.

- Beakta sänkt hastighet vid förskolor och skolor i området

Sänkt hastighet till 30 km/h finns vid skolor, men inte vid förskolor då det förutsätts att förskolebarn inte vistas på egen hand i trafikmiljön.

- Enkelriktning av gatorna i området

Ett enkelriktat system av gator komplicerar trafikföringen i området. Det finns stor risk för ökat trafikarbete. Enkelriktning gäller även för cyklister vilket medför stora omvägar. Enkelriktning av gator tenderar även att öka medelhastigheten eftersom man inte riskerar möte.

- Enkelriktning av Systerbrunnsvägen

Systerbrunnsvägen är en av få vägar in till Elinegård. Eftersom det pågår byggnationer av fastigheter tillsammans med ledningsarbeten i gator kommer en del avstängningar av gator i området att krävas under flera år framöver. Att begränsa möjligheten att trafikera Systerbrunnsvägen i en körriktning under dessa förhållanden kan ge svårigheter under byggtiden.

För att förhindra att motorfordon kör på cykelbanan på Systerbrunnsvägen föreslår förvaltningen istället att hinder i form av pollare sätts upp på cykelbanan.

Förvaltningens förslag

Förvaltningens bedömning är att ett införande av ett system med enkelriktning samt väjningsregler i korsningar skulle innebära högre hastigheter, mer trafikarbete och en mer komplicerad trafikföring i stort.

Förvaltningen kommer under områdets byggtid ha fortsatt uppsikt över trafiksituationen i området. Förvaltningen föreslår därmed att nämnden bifaller följande punkter i initiativet:

- På Systerbrunnsvägen bör en skylt för mötesplats sättas upp för att förtydliga att korsningar eller cykelväg ej ska användas för detta ändamål



- Se över utfarter från cykelvägen mot Systerbrunnsvägen i anslutning till Södesfältsgatan.

Förvaltningen förslår även att nämnden avslår övriga punkter i initiativet.

Dessutom avser förvaltningen att genomföra följande förbättringsåtgärder som grundar sig i initiativets frågeställningar; sätta upp pollare på cykelbanan på Systerbrunnsvägen för att förhindra att motorfordon kör på gång- och cykelbanan samt i samband med andra projekt anlägga en hastighetsdämpande åtgärd på Systerbrunnsvägen.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör